

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

13. 11. 2018

URPK-816381ČJ-2018-150206



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10m

1)

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

příloha č. 1 k új:
MÚK 959/23/2018
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební
a životního prostředí

26. 11. 2018 Jkt 18

vzdálenosti v metrech

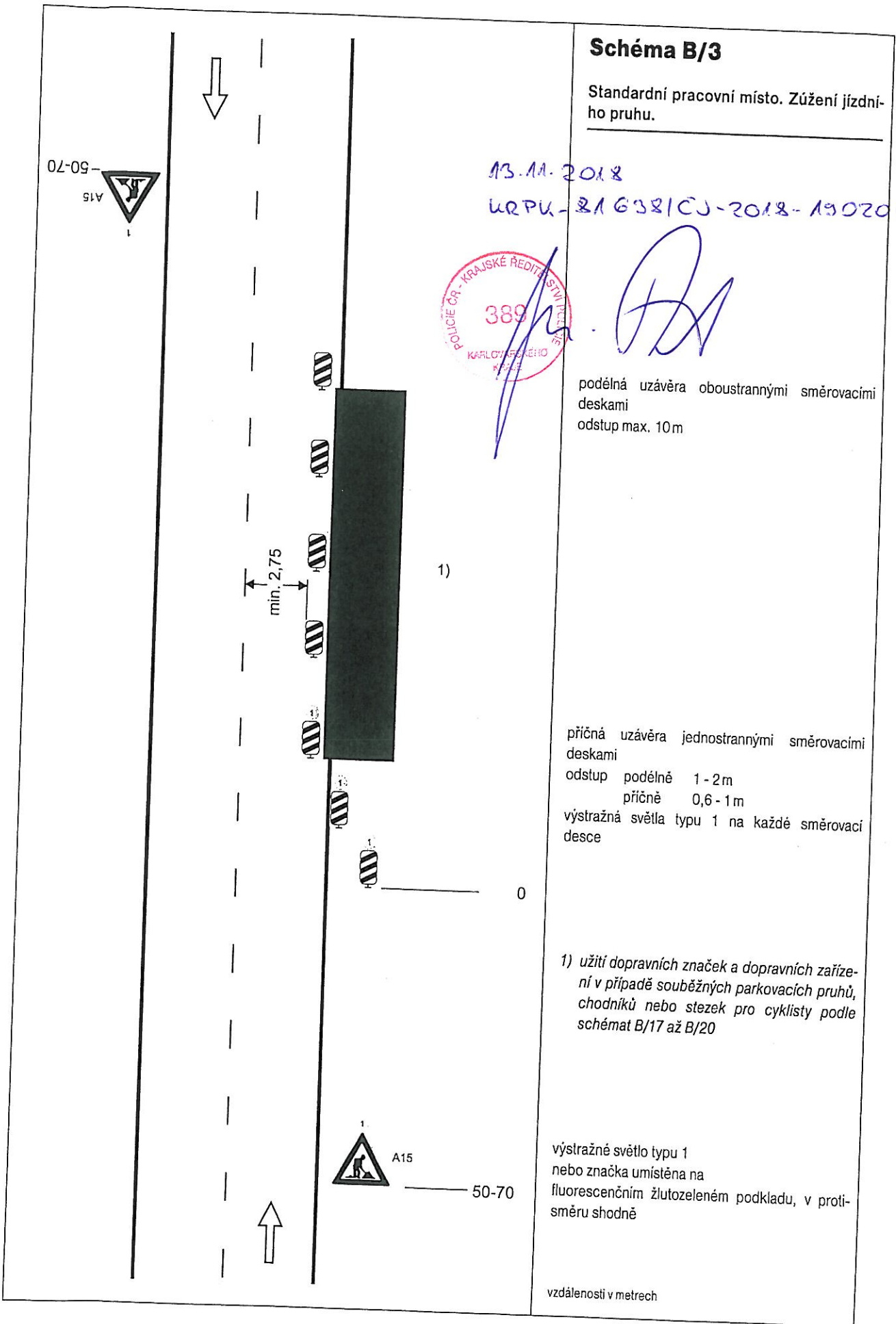


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

13.11.2018

URPK-21638/CJ-2018-190206



[Handwritten signature]

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

1)

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

0

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Schéma B/4

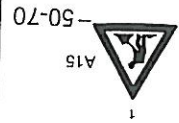
Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocném jízdní pruhy.

13.11.2018

URPK-21638(ČJ)-2018-190206

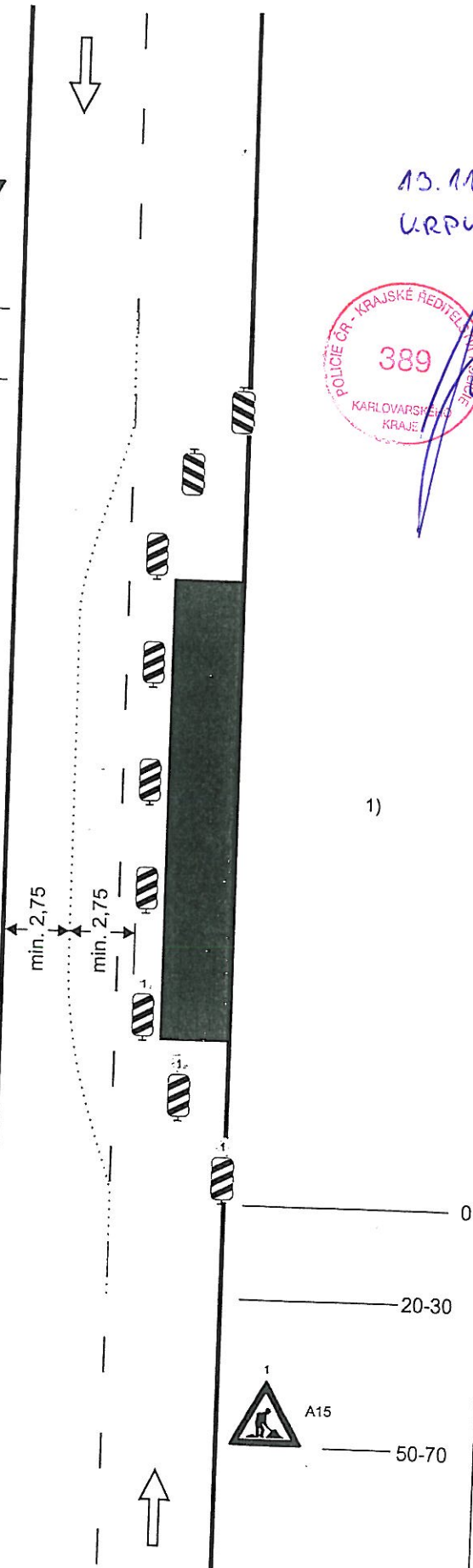


[Handwritten signature]



20-30

0



1)

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

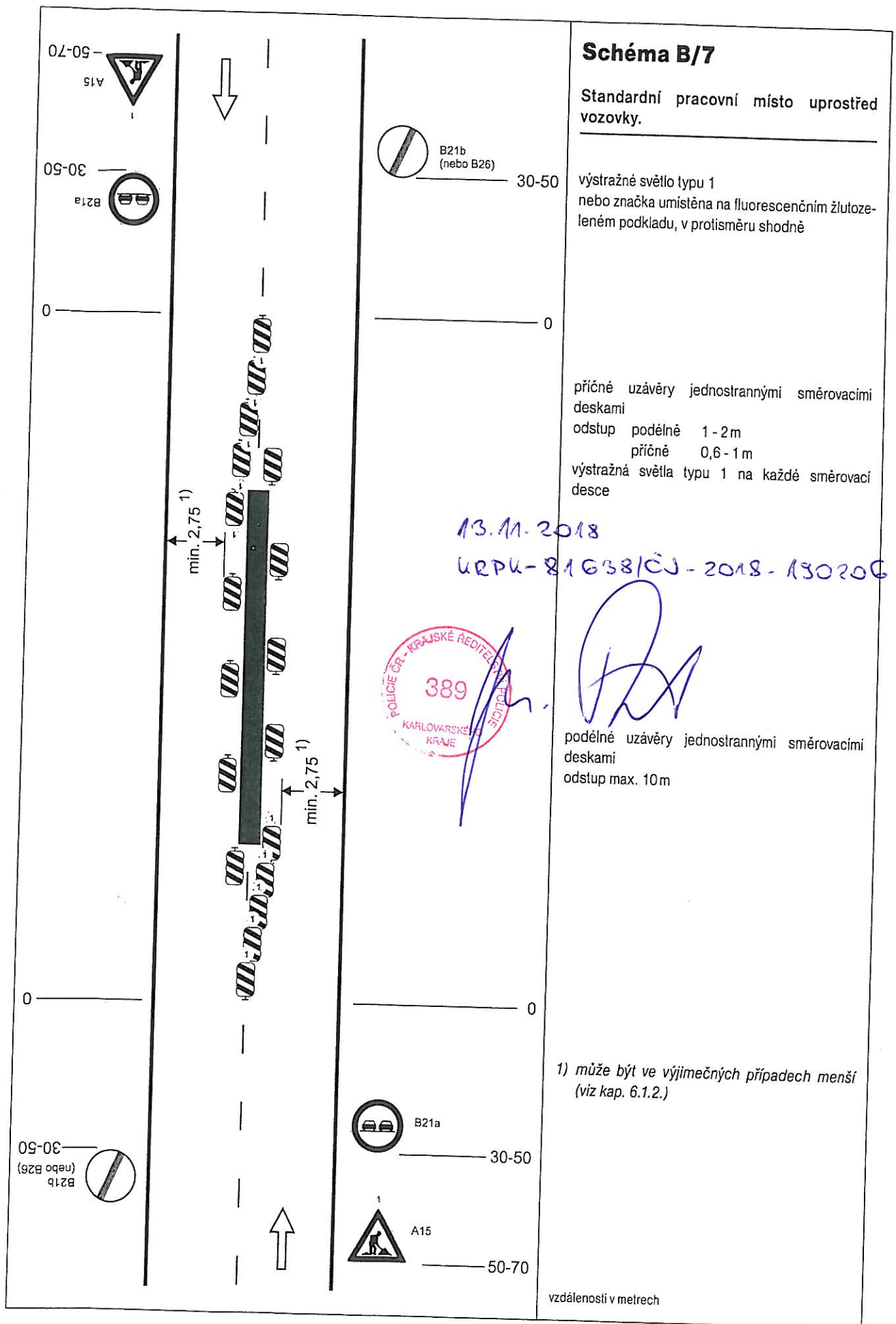
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

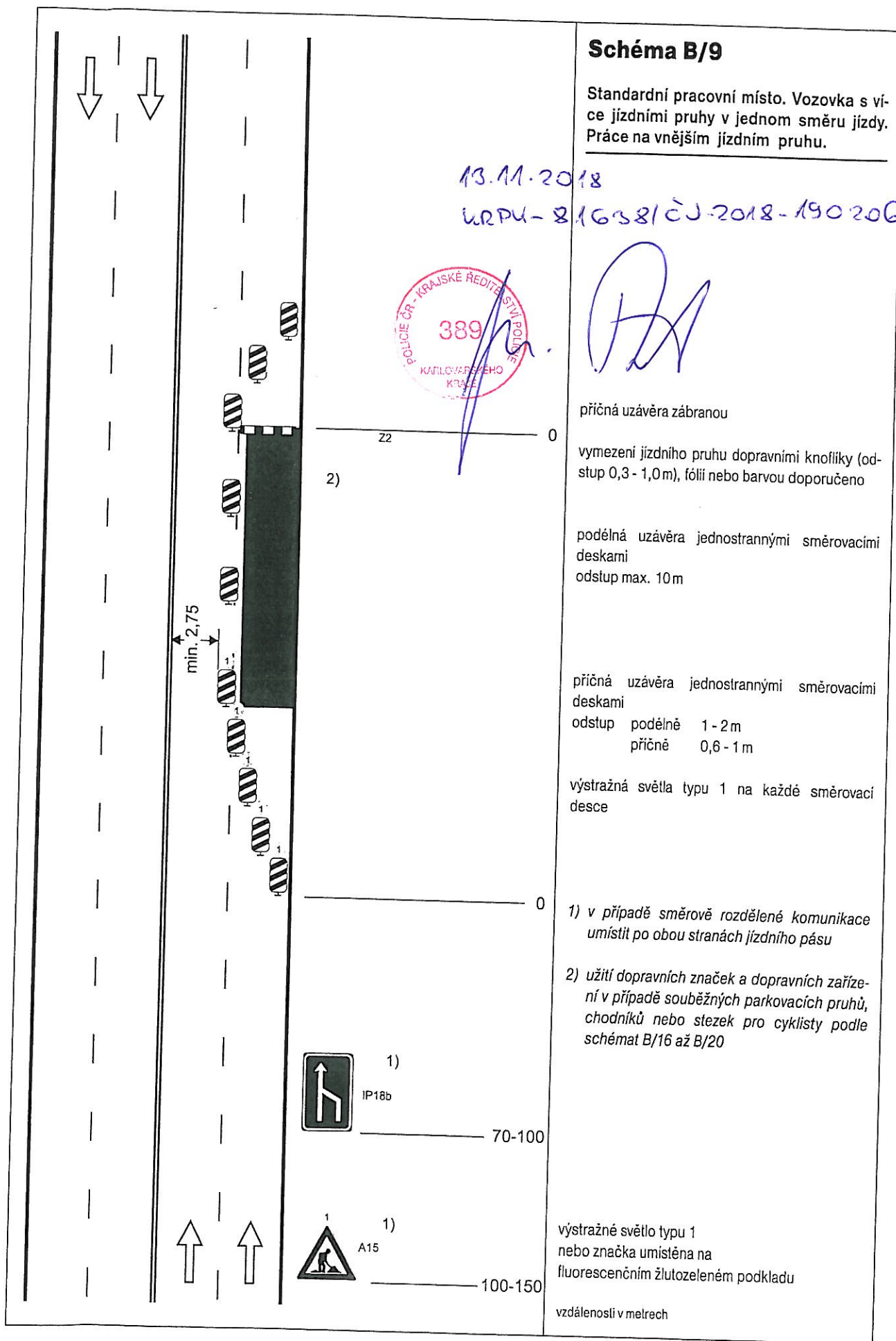
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech





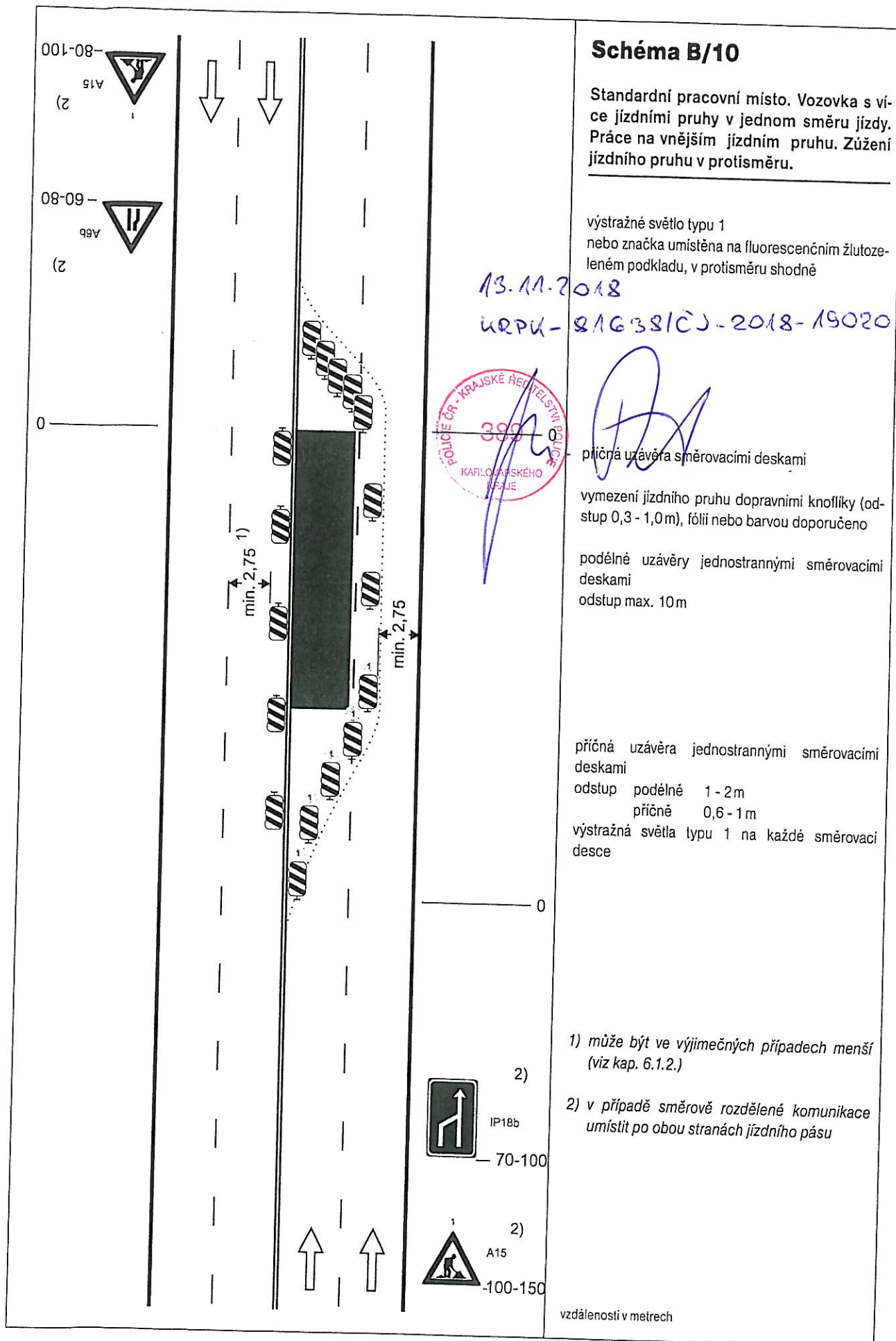


Schéma B/10

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

13.11.2018

URPK-216381CJ-2018-190206



příčná uzávěra směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0m), fólií nebo barvou doporučeno

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélné 1 - 2m
příčné 0,6 - 1m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

vzdálenosti v metrech

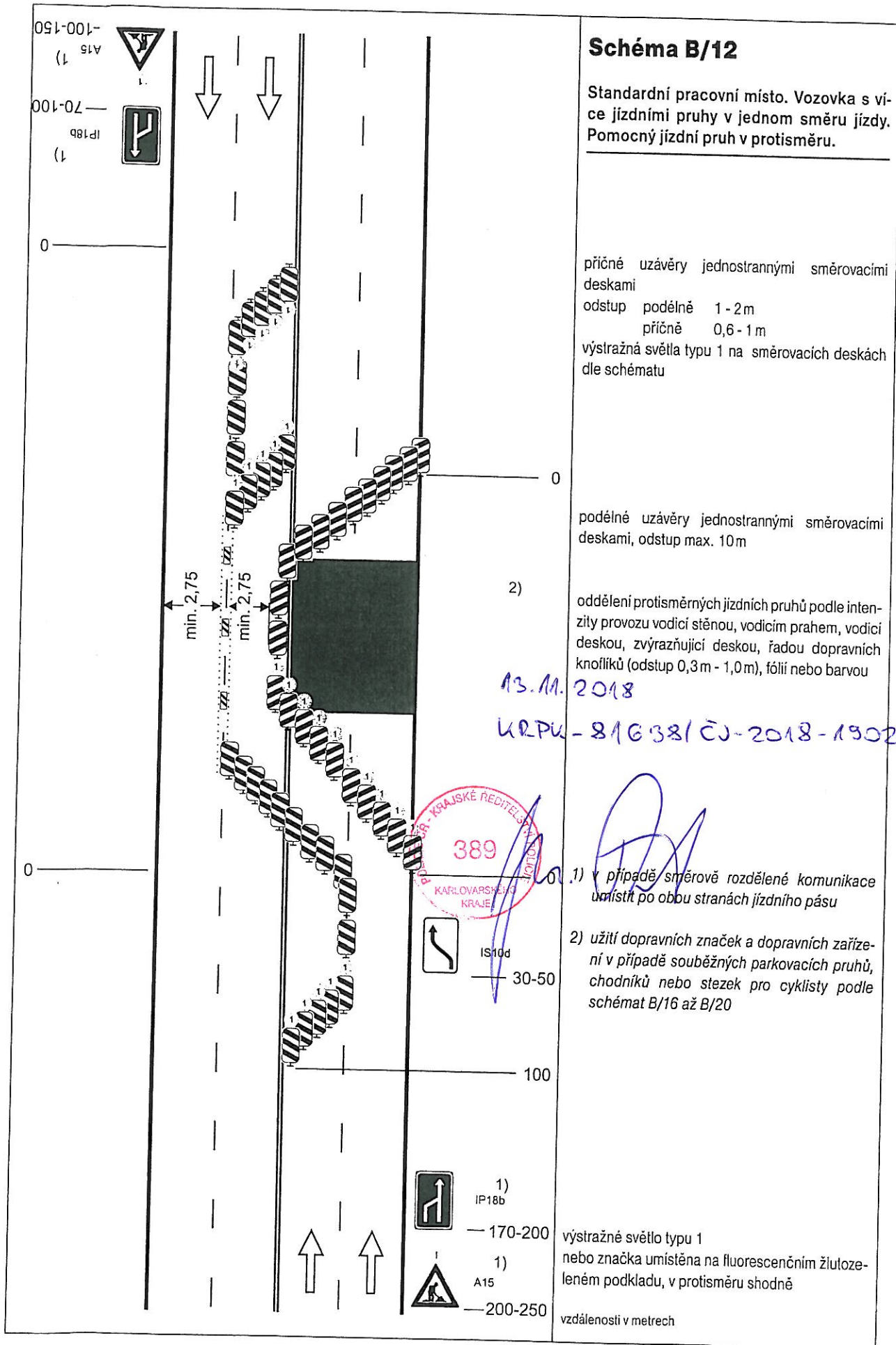


Schéma B/12

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Pomocný jízdní pruh v protisměru.

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na směrovacích deskách dle schématu

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami, odstup max. 10 m

2) oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 m - 1,0 m), fólií nebo barvou

13.11.2018
 URPU - 816381 ČJ - 2018 - 190206



1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

13.11.2018

KRPK - 81638/ČJ - 2018 - 190206



[Handwritten signature]

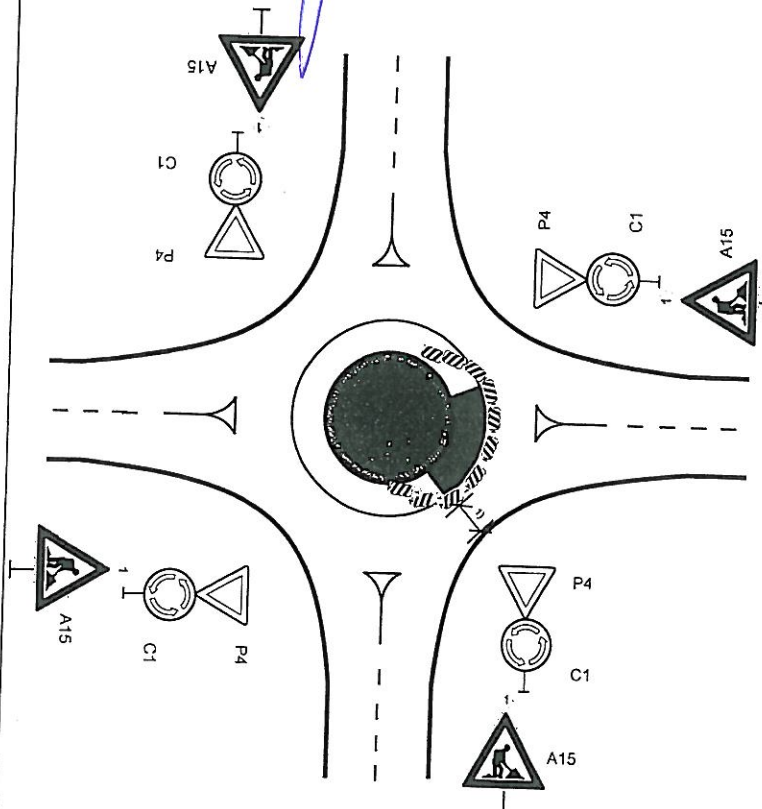


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

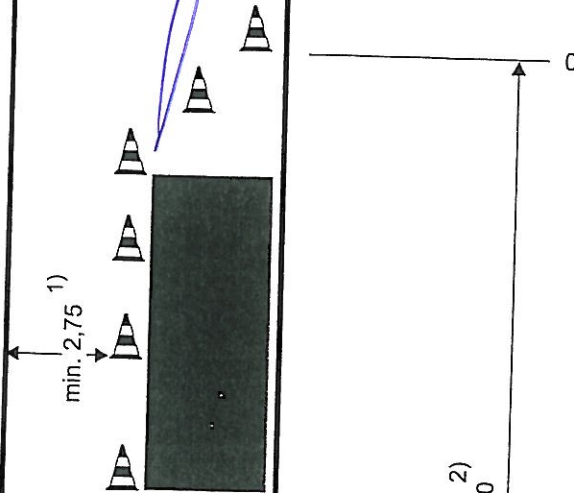
02-09

A15
(3)



13. 11. 2018

URPV - 81638/ČJ - 2018 - 750706

1)

min. 2,75

2)

max. 50

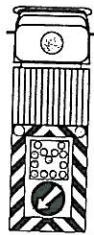


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

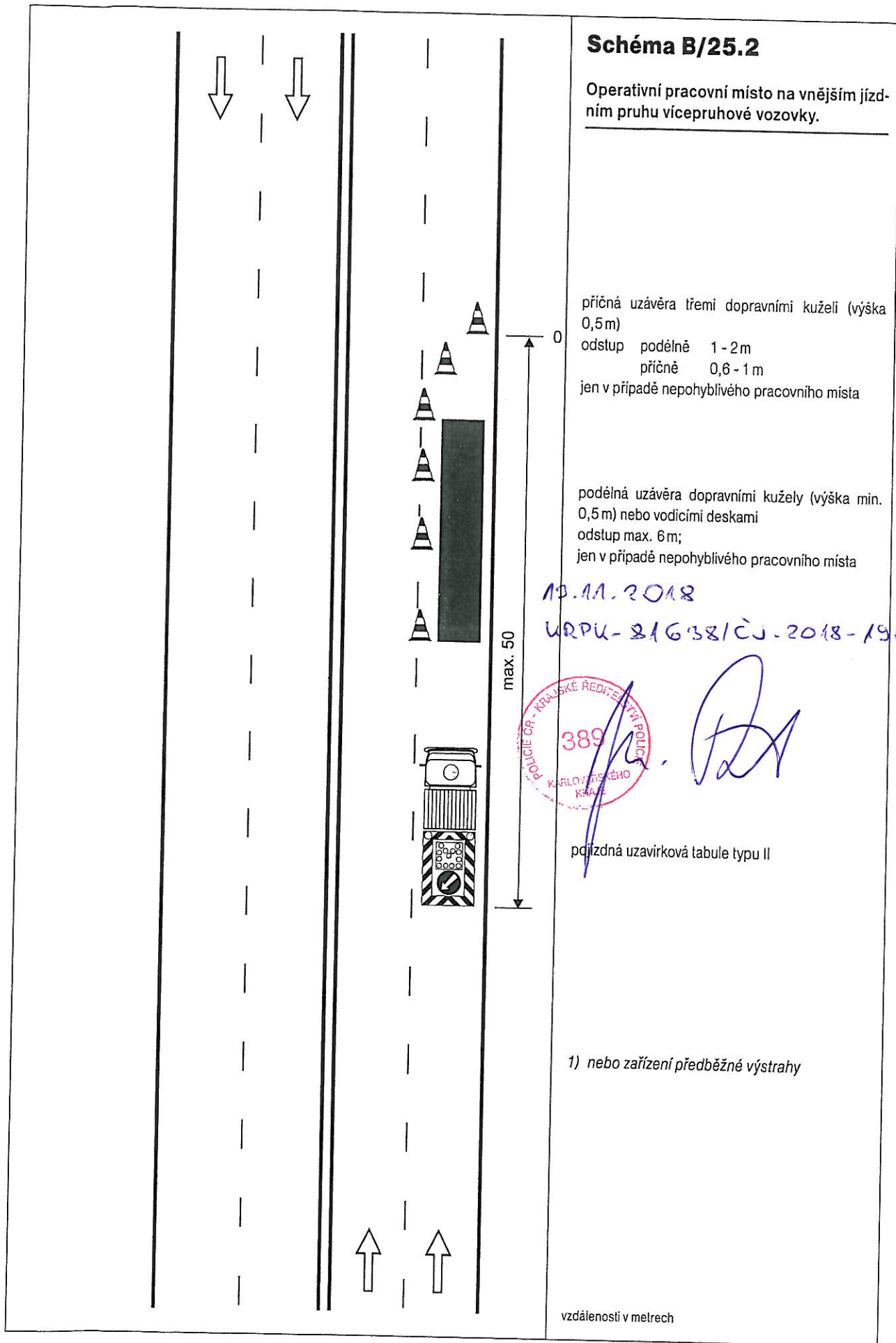
pojízdná uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech



02-05-
A15
(1)


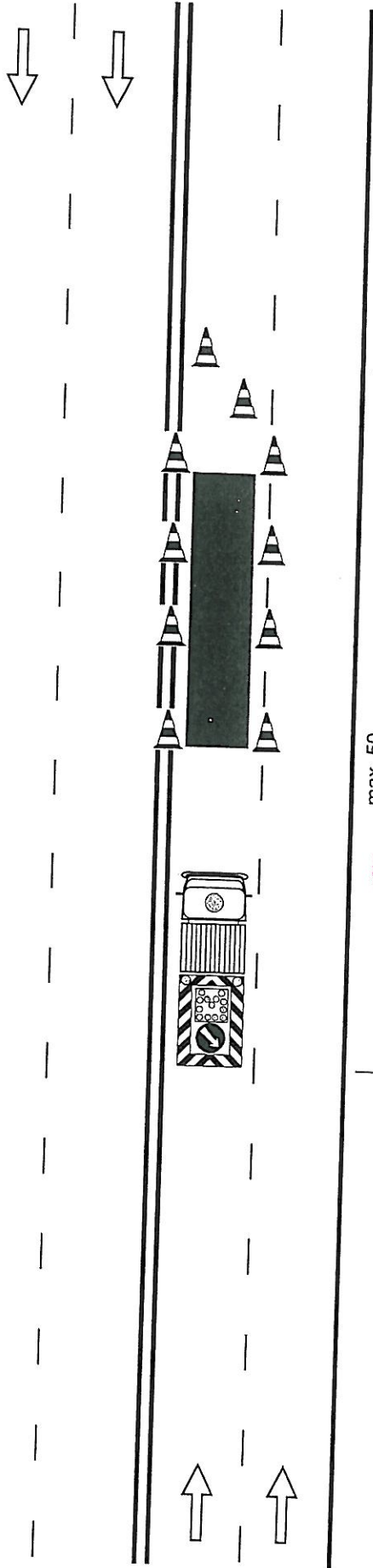



Schéma B/25.3

Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

13.11.2018

URPK - 81638/ČJ-2018-19020G

max. 50



pojízdňá uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech