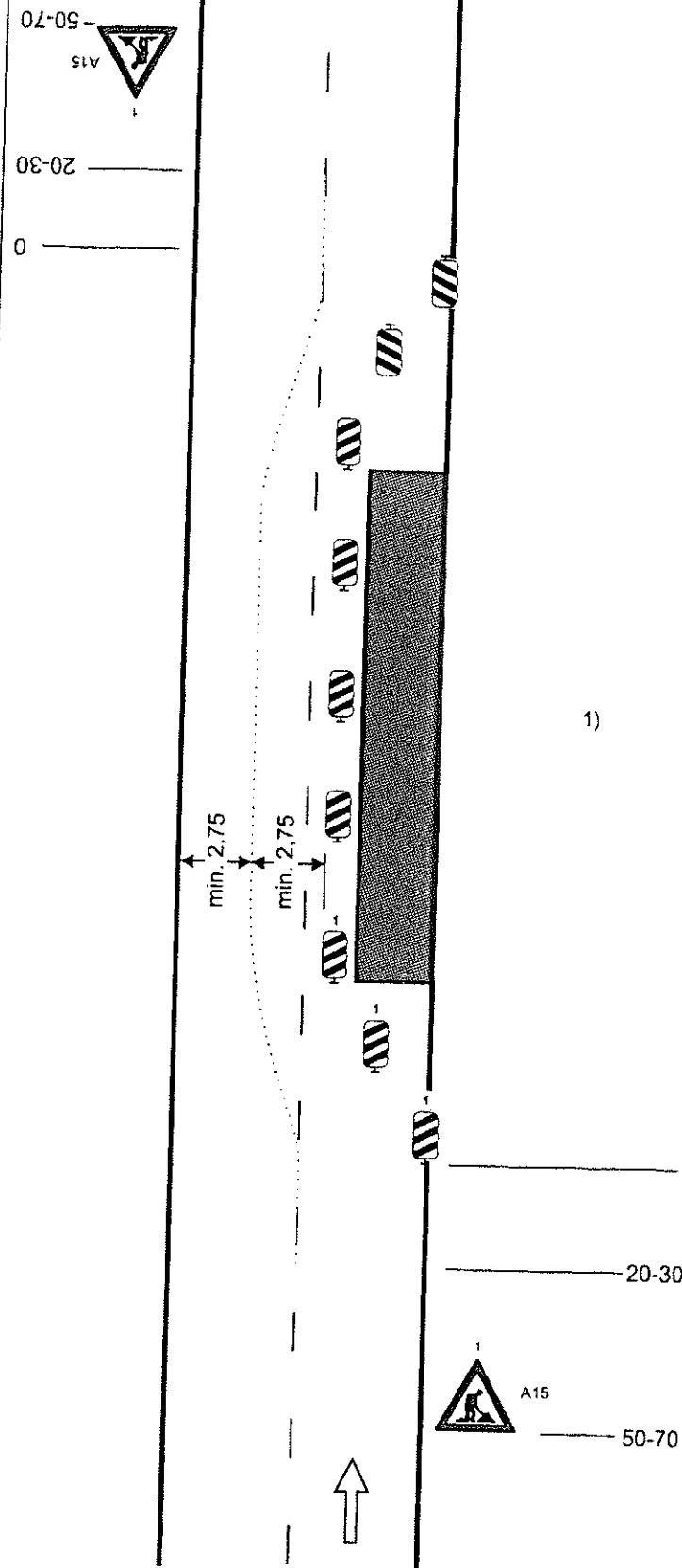


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízd-
ním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.



přičná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
přičně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

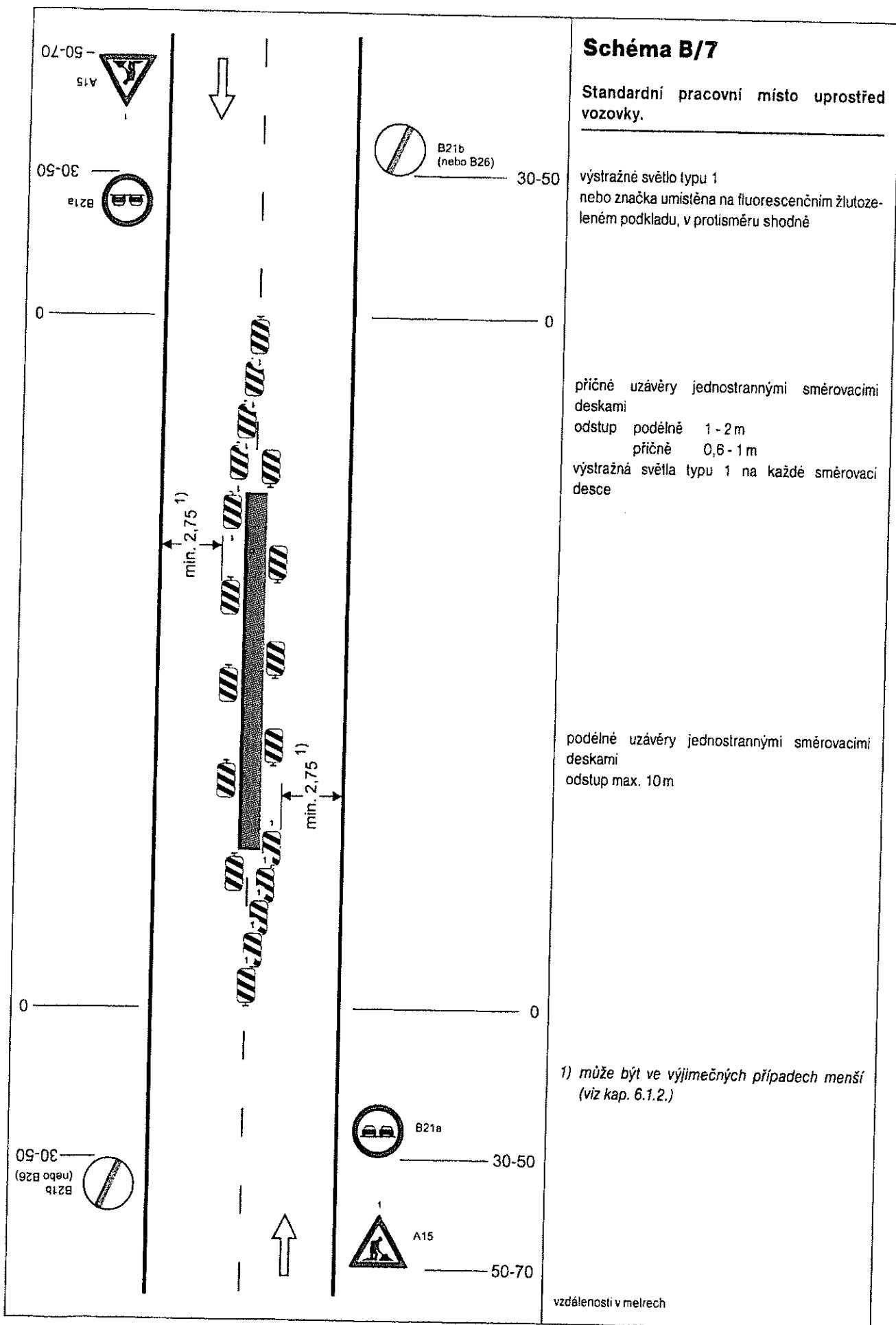
přičná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
přičně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každě směrovací desce

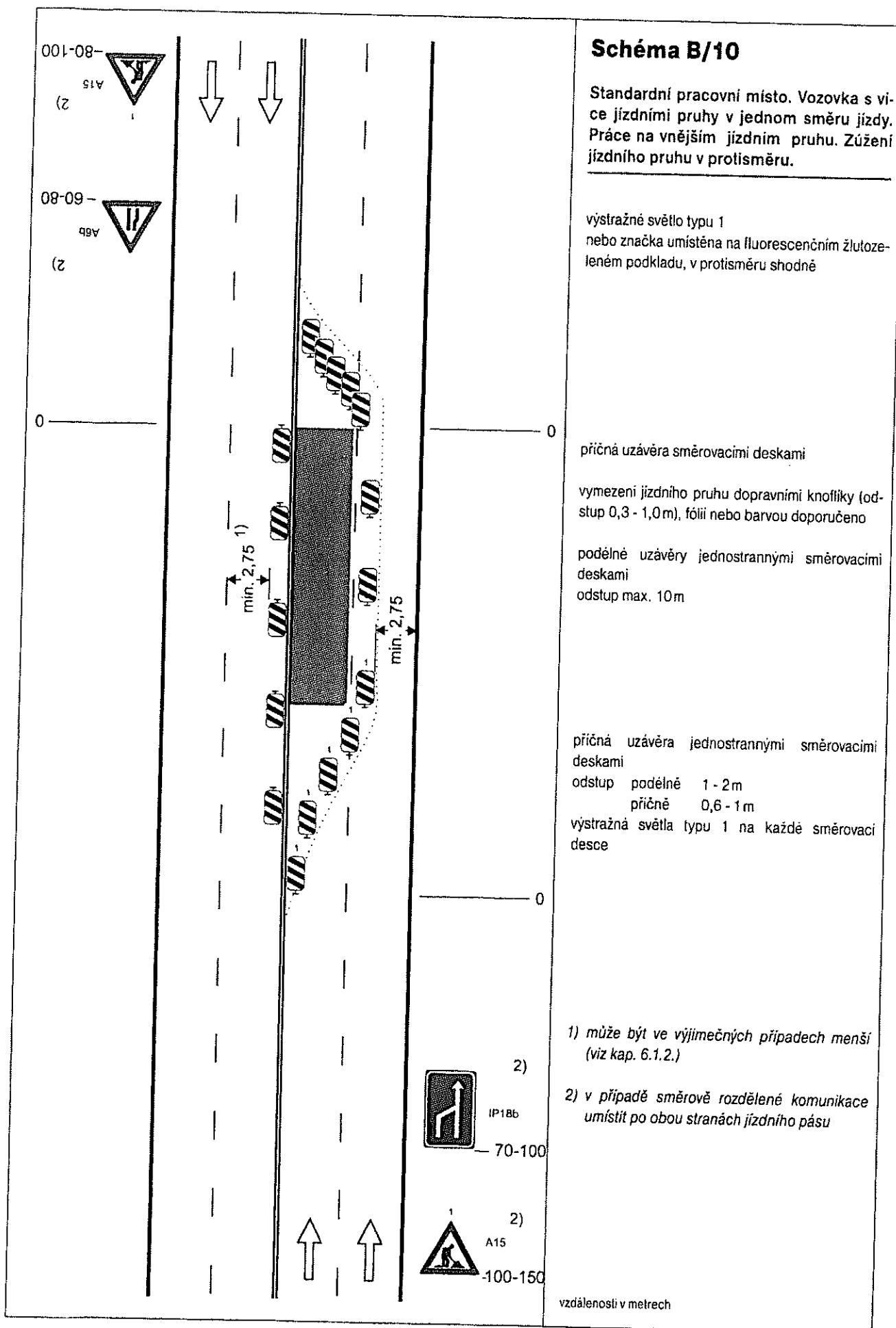
1) užití dopravních značek a dopravních zaříze-
ní v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

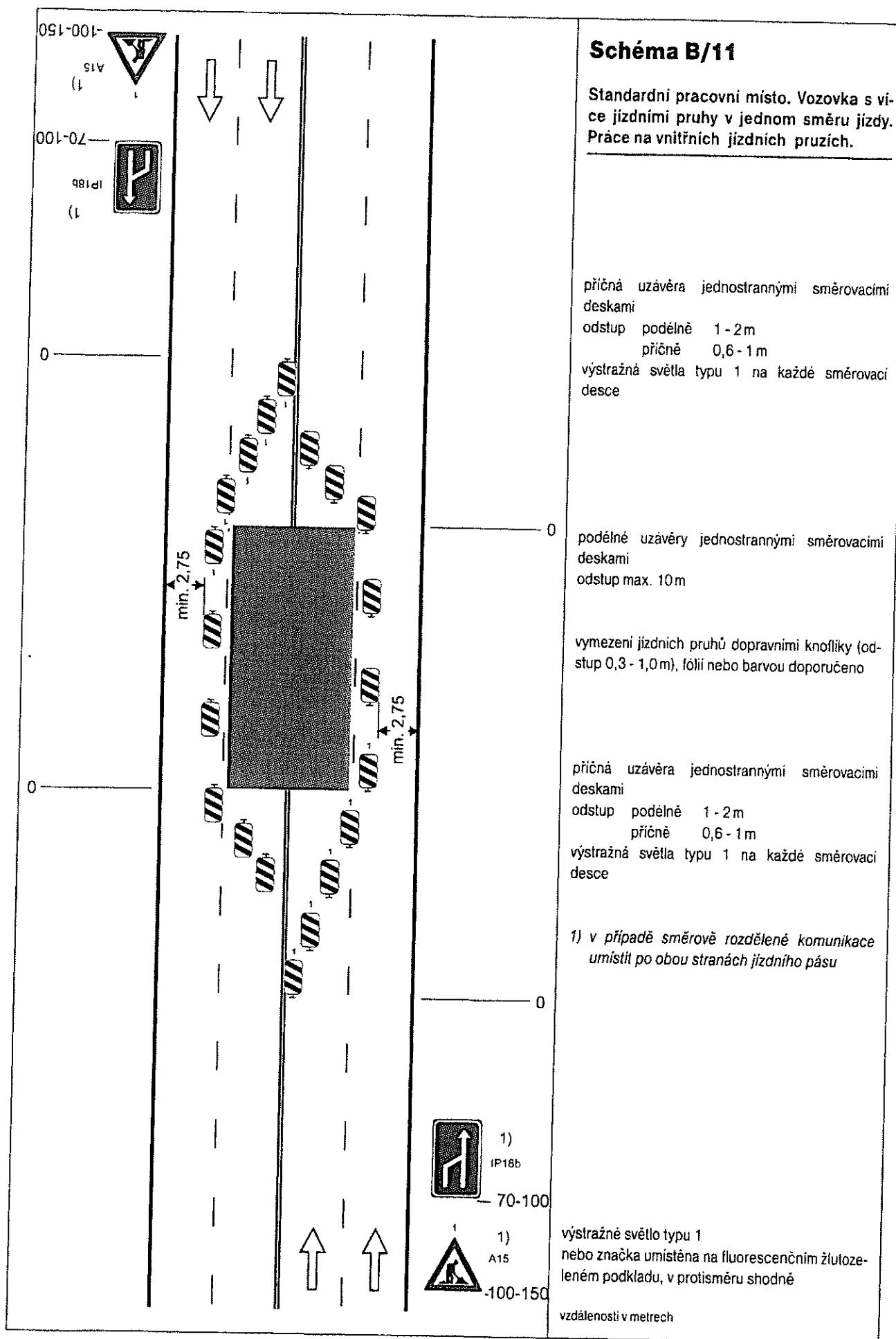
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutoze-
leném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



	<p>Schéma B/9</p> <p>Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.</p> <p>příčná uzávěra zábranou</p> <p>vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m</p> <p>výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu</p> <p>2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---





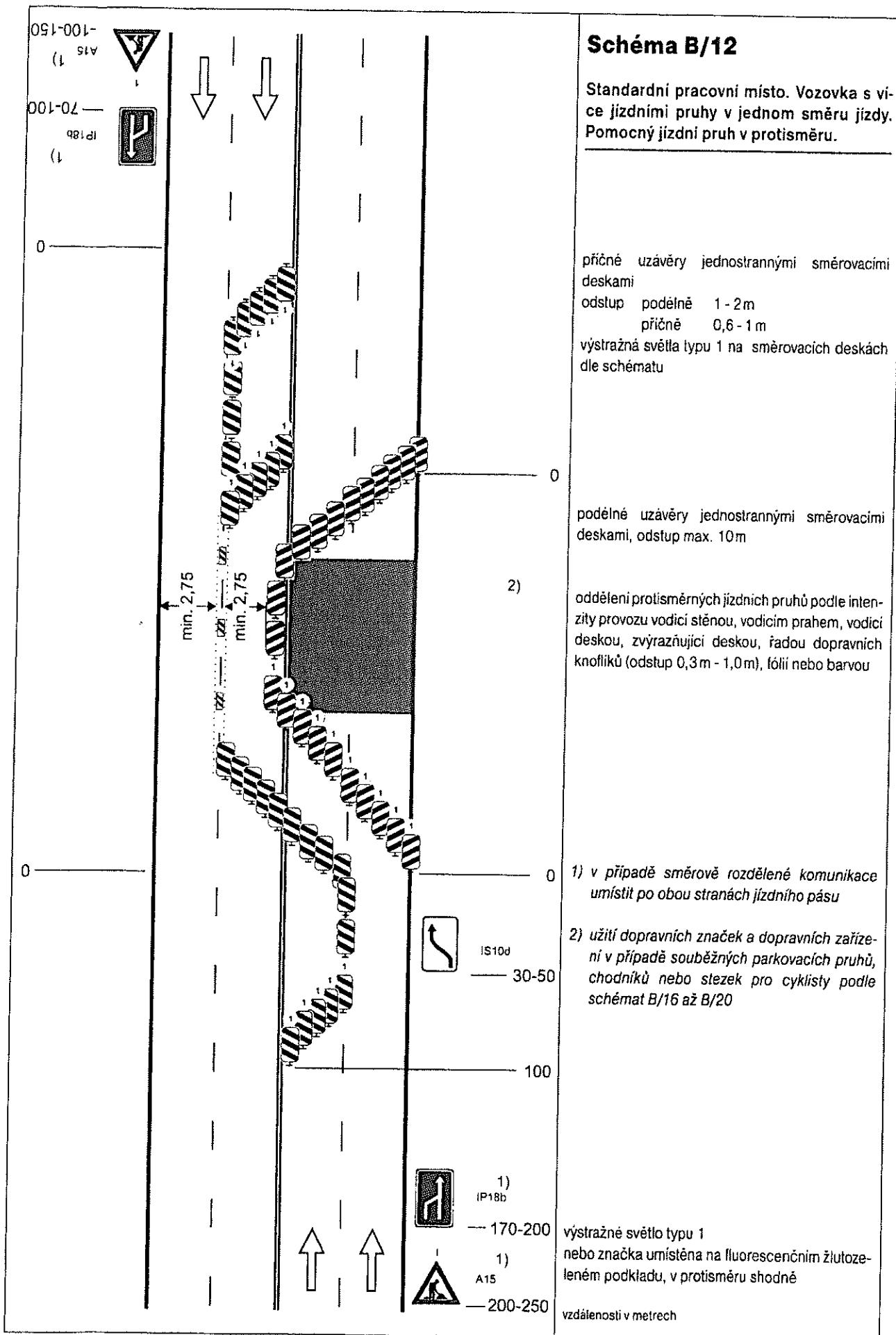
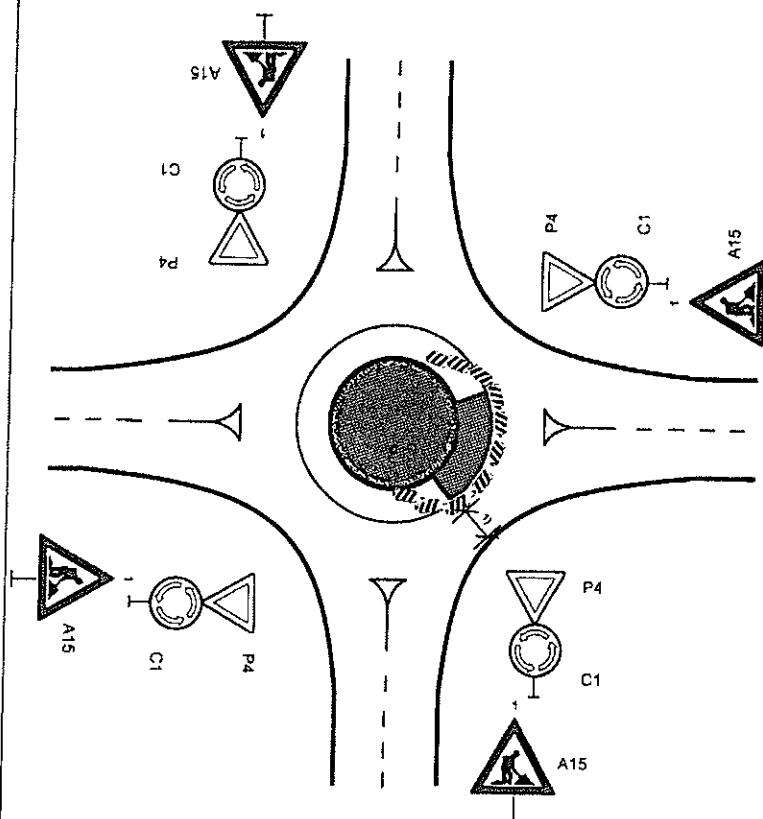


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křížovatky.



případně se zřizuje objízďka

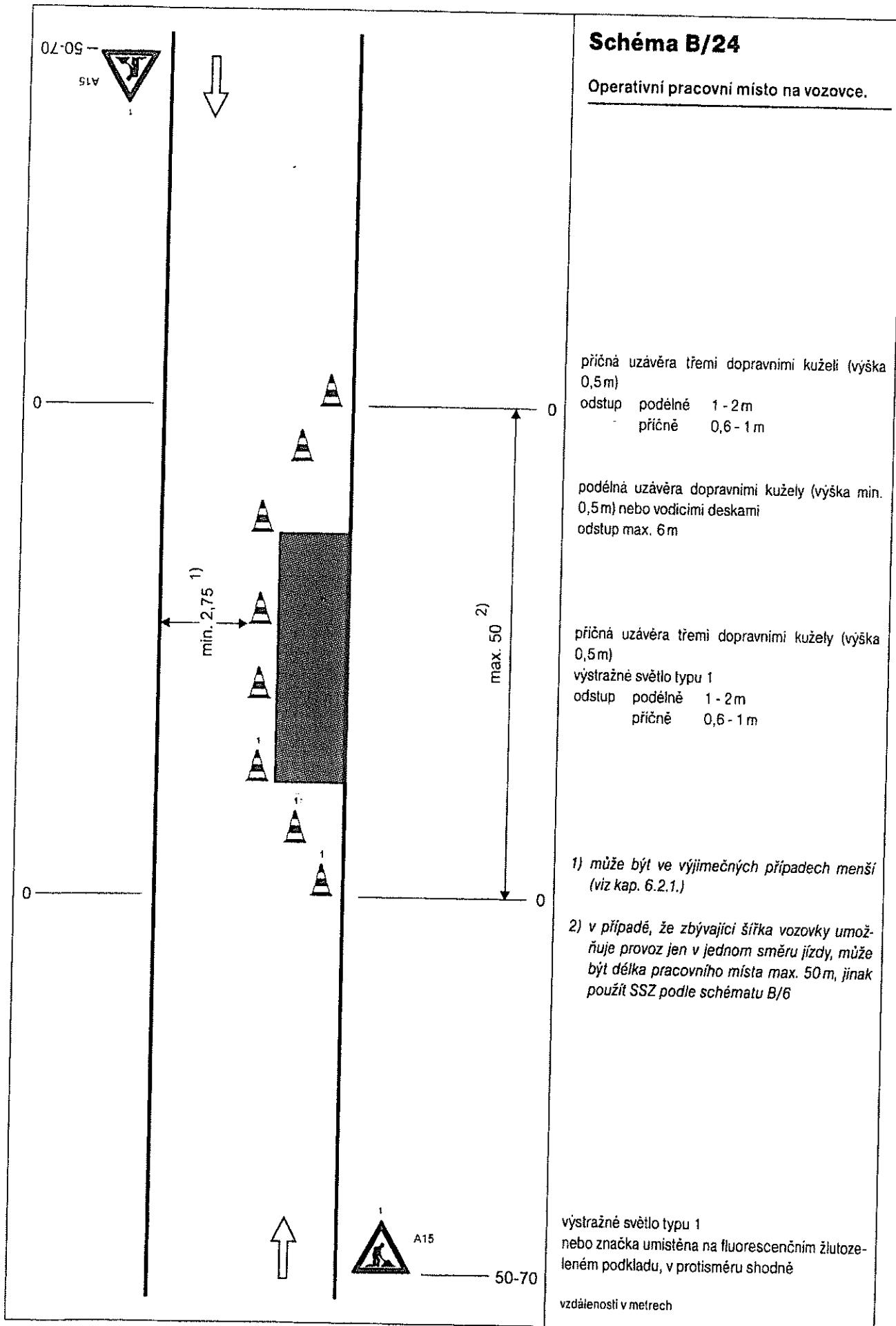
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélne 1 - 2 m
přičné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

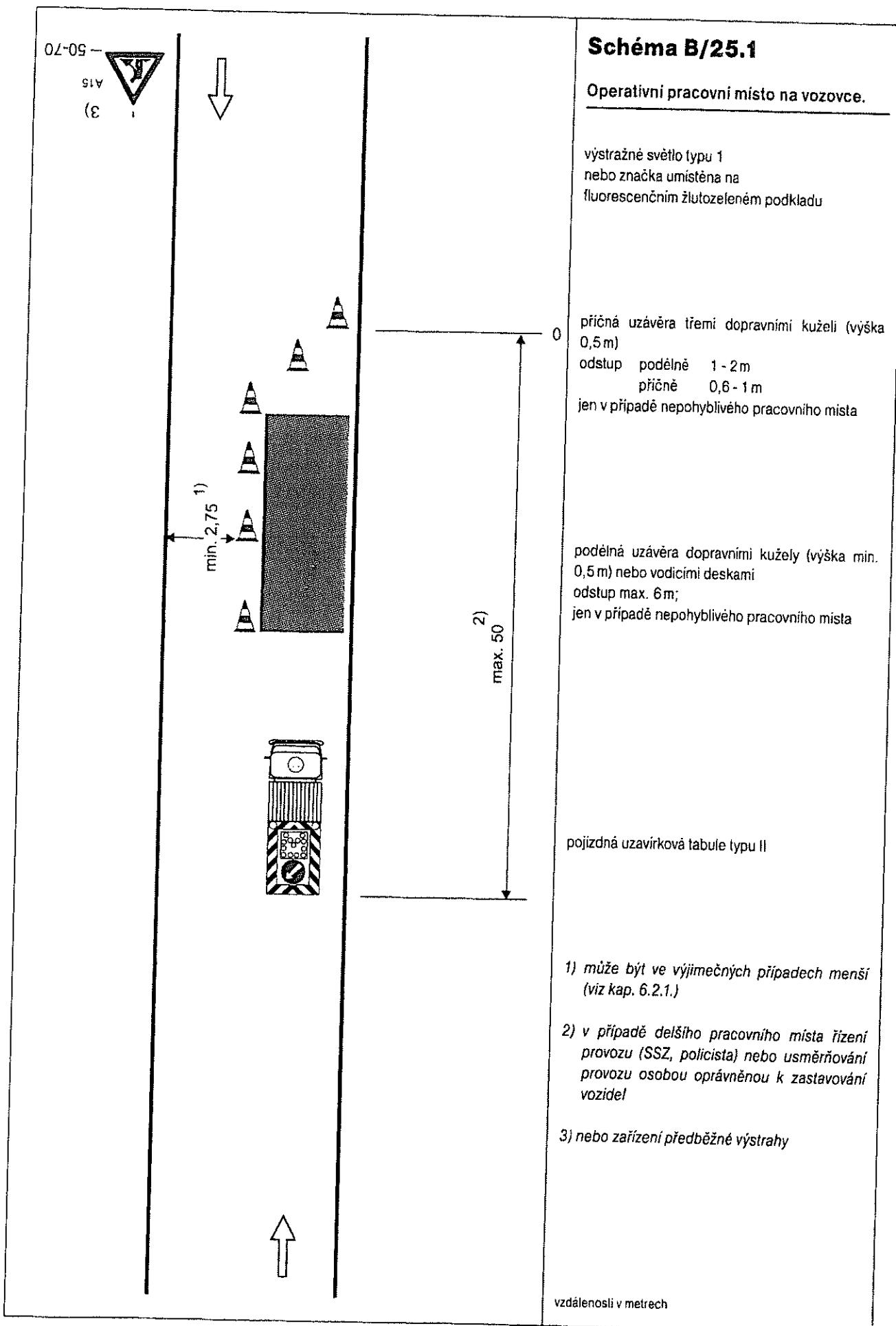
podélna uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

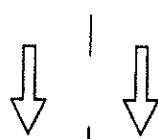
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech







0
max. 50

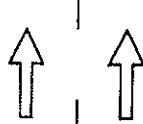
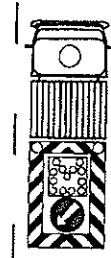


Schéma B/25.2

Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

přičná uzavíra třemi dopravními kuželi (výška 0,5m)
odstup podélné 1 - 2 m
přičné 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzavíra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojizdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

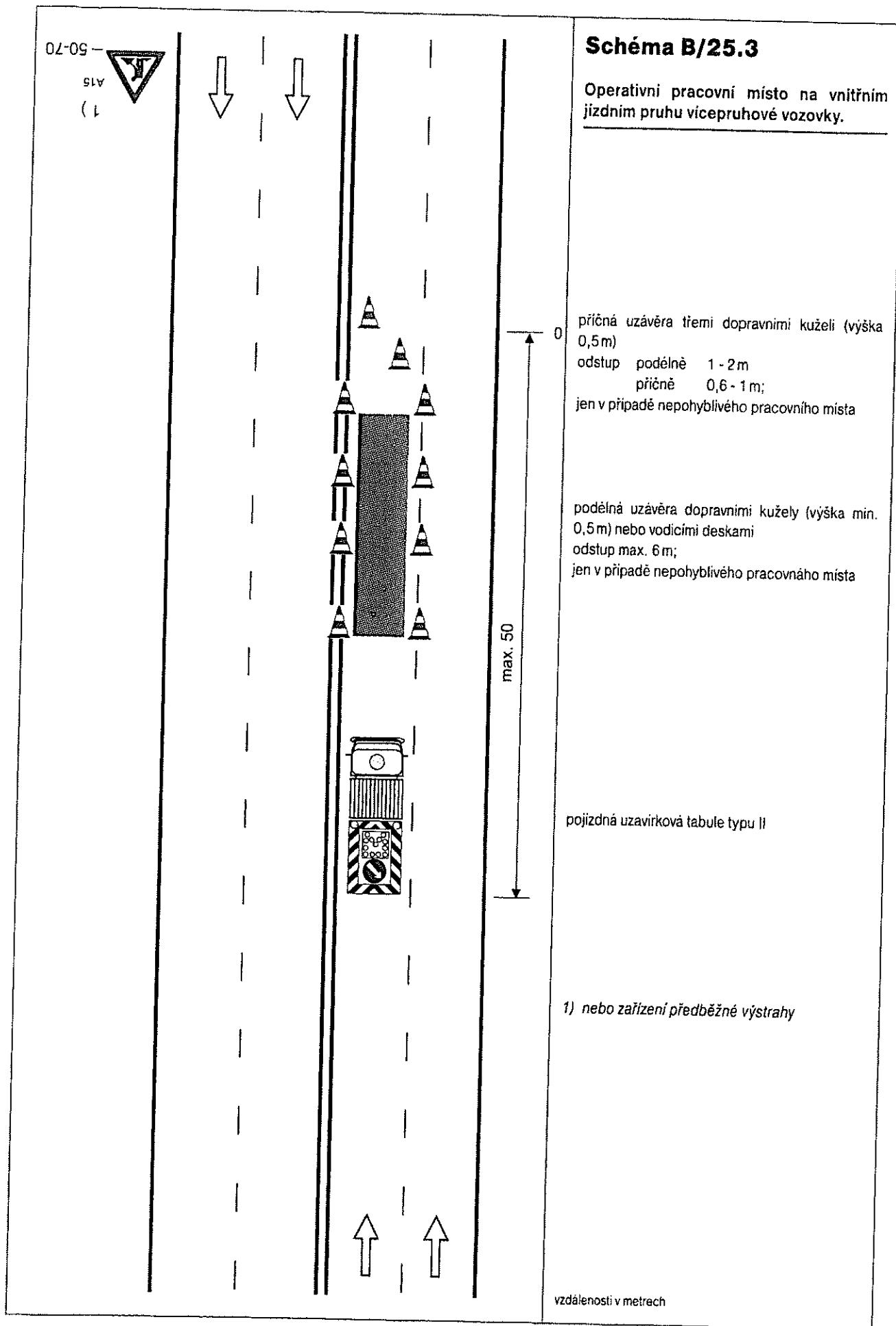
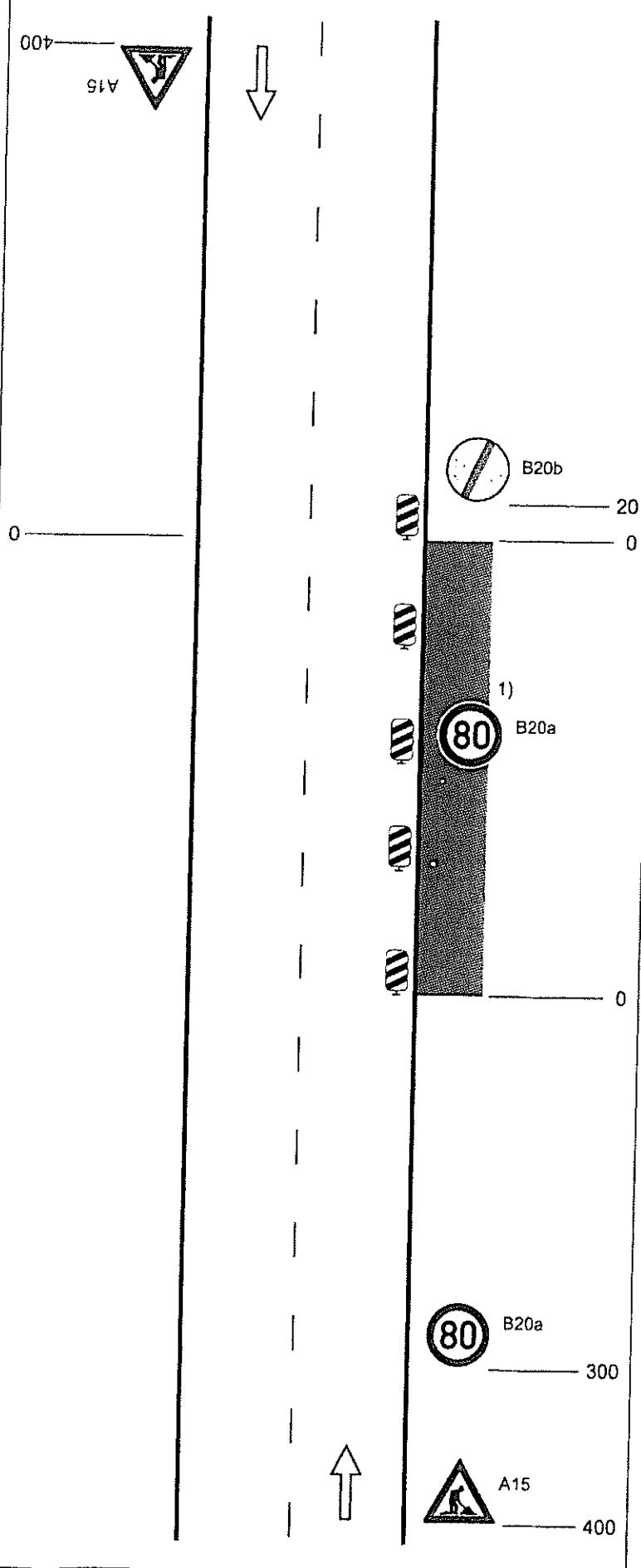


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.



podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20m

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

PŘÍLOHA Č. 2 k § 1
MUV č. 102/453/2016
MĚSTSKÝ URAD CHEB
odbor staveb
a životního prostředí
13. 12. 2016 J. S. 10